
U kategoriju C ubrajaju se motorna vozila za prevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa veća od:

- 1. 3 500 kg;
- 2. 5 500 kg;
- 3. 6 500 kg;
- 4. 7 500 kg .

Pravo da upravlja motornim vozilom za kategorije A, B, i BE stiče lice koje ima:

- 1. 16 godina;
- 2. 17 godina;
- 3. 18 godina;
- 4. 19 godina.

Pravo da upravlja motornim vozilom za kategorije C i CE stiče lice koje ispunjava uslov da je upravljalo motornim vozilom potkategorije C1 ili C1E najmanje:

- 1. jednu godinu;
- 2. dvije godine;
- 3. tri godine;
- 4. pet godina.

Vozačka dozvola koja se izdaje licu starijem od 65 godina života produžava se s rokom važenja od:

- 1. tri godine;
- 2. pet godina;
- 3. deset godina;
- 4. dvadeset godina.

Lice koje je položilo vozački ispit i dobilo vozačku dozvolu za kategoriju vozila A, B ili C1 ne smije dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole upravljati vozilom na auto-putu brzinom većom od:

- 1. 130 km/h;
 - 2. 70 km/h;
 - 3. 100 km/h;
 - 4. 120 km/h.
-

Vuča natovarenog teretnog vozila s priključnim vozilom ili bez priključnog vozila, odnosno traktora s priključnim vozilom dozvoljena je samo:

- do prvog mjesta pogodnog za pretovar tereta;
- izuzetno i do prvog mjesta na kojem može da se otkloni kvar na vozilu;
- vuča natovarenog vozila nije dozvoljena;
- vuča natovarenog vozila je dozvoljena bez ikakvih uslova.

Ukupno trajanje upravljanja motornim vozilom ili skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3 500 kg u toku 24 h ne smije da bude duže od:

- 4 h;
- 8 h;
- 9 h;
- 10 h.

Vozača koji u roku jedne godine zbog učinjenih prekršaja iz ZOBS-a sakupi najmanje deset kaznenih bodova nadležni organ kod kojeg se vodi u evidenciji će:

- pozvati na predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja saobraćajnih propisa;
- oduzeti mu vozačku dozvolu u trajanju 30 dana;
- oduzeti mu vozačku dozvolu u trajanju 60 dana;
- vozač neće biti sankcionisan jer je deset kaznenih bodova dozvoljeno bez preduzimanja mjera.

Teret na vozilu ne smije da pređe najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od:

- 0,25 m;
- 0,50 m;
- 1,00 m;
- jednu šestinu svoje dužine.

Širina motornih i priključnih vozila, uključujući i izmjenjive nadgradnje za prihvat tereta, može biti maksimalne vrijednosti – uopšteno:

- 2,00 m;
 - 2,50 m;
 - 2,55 m;
 - 4,50 m.
-

Smanjena vidljivost postoji kada, zbog nepovoljnih atmosferskih ili drugih prilika, vozač ne može jasno da uoči druge učesnike u saobraćaju izvan naselja na udaljenosti od najmanje:

- 1. 500 m;
- 2. 300 m;
- 3. 250 m;
- 4. 200 m.

Pravo da upravlja motornim vozilom ima lice koje ispunjava sljedeće uslove:

- da je fizički i psihički sposobno da upravlja motornim vozilom;
- da je navršilo godine života određene zakonom;
- da je položilo vozački ispit za upravljanje motornim vozilom određene kategorije;
- da mu odlukom nadležnog organa nije zabranjeno upravljanje motornim vozilom.

U potkategoriju C1 ubrajaju se motorna vozila za prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa ne prelazi:

- 1. 3 500 kg;
- 2. 5 000 kg;
- 3. 7 000 kg;
- 4. 7 500 kg.

Vozačka dozvola koja se izdaje licu starijem od 65 godina života produžava se s rokom važenja od:

- tri godine;
- 2. pet godina;
- 3. deset godina;
- 4. dvadeset godina.

Vozilo na motorni pogon na putu dozvoljeno je vući:

- pomoću užeta;
 - pomoću krute veze (rude);
 - pomoću automatskih vučnih kuka sa višestepenovanom regulacijom i oslanjanjem;
 - vješanjem vozila na vučno vozilo.
-

Vozač koji upravlja autobusom ili teretnim motornim vozilom ili skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3 500 kg ne smije neprekidno upravljati vozilom duže od 4,5 h, nakon čega mora da koristi odmor u trajanju od:

- 1. 30 min;
- 2. 45 min;
- 3. 1 h;
- 4. 2 h.

Vozaču kojem je u roku jedne godine zbog učinjenih prekršaja iz ZOBS-a određeno najmanje petnaest kaznenih bodova nadležni organ kod kojeg se vodi u evidenciji će:

- 1. oduzeti vozačku dozvolu u trajanju od 30 dana i uputiti ga na provjeru poznavanja saobraćajnih propisa;
- 2. oduzeti vozačku dozvolu u trajanju 30 dana;
- 3. oduzeti vozačku dozvolu u trajanju 60 dana;
- 4. vozač neće biti sankcionisan jer je petnaest kaznenih bodova dozvoljeno bez preduzimanja mjera.

Teret koji se prevozi na vozilu ili priklučnom vozilu može da pređe najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila najviše za:

- 1. jednu desetinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- 2. jednu šestinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- 3. jednu petinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- 4. jednu četvrtinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor.

Najveća dozvoljena dužina skupa vozila koji se sastoji od autobusa i prikolice iznosi:

- 1. 16,50 m;
- 2. 17,50 m;
- 3. 18,75 m;
- 4. 20,00 m.

Vući natovareno teretno vozilo dozvoljeno je:

- 1. samo ako su teretnom vozilu neispravni uređaji za zaustavljanje;
 - 2. samo do prvog mjesta pogodnog za pretovar tereta;
 - 3. samo do prve benzinske pumpe.
-

Da li za vrijeme upravljanja vozilom kategorija C i D vozač smije da ima alkohola u organizmu?

- 1. da; do 0,5 g/kg;
- 2. ne;
- 3. da; do 0,3 g/kg.

Da li vozač kad upravlja teretnim vozilom u koje nije ugrađen tahograf mora kod sebe imati ličnu kontrolnu knjižicu:

- 1. ne;
- 2. da;
- 3. ne, izuzev kad upravlja teretnim vozilom izvan naseljenih mjesta.

Tahograf na vozilu pokazuje:

- 1. silu kočenja vozila;
- 2. potrošnju pogonskog goriva;
- 3. brzinu, vrijeme i pređeni put.

2.Vozač koji upravlja autobusom mora, po pravilu, prije početka svog radnog dana imati neprekidan odmor od najmanje:

- 1. 10 h;
- 2. 8 h;
- 3. 11 h.

Upućivanje vozača na vanredni zdravstveni pregled vrši:

- 1. radnik policije;
 - 2. organ kod koga se vozač vodi u evidenciji;
 - 3. nadležna zdravstvena organizacija.
-

Najveća dozvoljena visina vozila iznosi:

- 1. 5,00m;
- 2. 4,00 m;
- 3. 3,00 m;
- 4. 4,50 m.

Vozač koji upravlja teretnim vozilom ne smije neprekidno da upravlja vozilom duže od:

- 1. 8,00 h;
- 2. 5,00 h;
- 3. 3,00 h;
- 4. 4,50 h;

Neispravni amortizeri:

- 1. produžuju zaustavni put;
- 2. skraćuju zaustavni put;
- 3. ne utiču na dužinu zaustavnog puta.

Ukupan zaustavni put motornog vozila je:

- 1. duži u noćnim uslovima vožnje nego danju, zbog dužeg vremena reagovanja vozača;
- 2. kraći u noćnim uslovima vožnje nego danju jer su vozači oprezniji;
- 3. isti i noću i danju.

Tahograf je uređaj u vozilu koji ima zadatak da stalno registruje:

- 1. početak i kraj rada vozača i vožnje;
 - 2. vrijeme vožnje, stajanja, odmora, kilometražu;
 - 3. vremenske prilike u toku vožnje.
-

Vozač teretnog motornog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3 500 kg prije početka svoga radnog dana mora imati neprekidan odmor od najmanje:

- 1. 8 h;
- 2. 11 h;
- 3. 12 h.

Teret na vozilu treba biti tako raspoređen:

- da ne ugrožava sigurnost učesnika u saobraćaju;
- da ne umanjuje preglednost puta;
- 3. da se ne rasipa po putu, osim sa desne strane;
- da ne otežava upravljanje vozilom.

Ako se na putu kreću dva ili više vozila koja prevoze opasne materije, odstojanje između tih vozila ne smije biti manje od:

- 1. 150 m;
- 2. 200 m;
- 3. 280 m.

Teret na motornom i priključnom vozilu može preći najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila najviše za:

- 1. jednu trećinu svoje dužine;
- 2. 3 m;
- 3. jednu šestinu svoje dužine.

Ako teret na vozilu sa bočne strane prelazi više od 20 cm vanjsku ivicu prednjeg ili zadnjeg svjetla za označavanje vozila mora se, noću i u uslovima smanjene vidljivosti, označiti svjetlima i katadioptrima koji:

- sa prednje strane daju bijelo a sa zadnje crveno svjetlo;
 - 2. sa prednje strane daju bijelo a sa zadnje narandžasto svjetlo;
 - 3. i sa prednje i sa zadnje strane daju bijelo svjetlo.
-

Nosivost vozila je:

- dozvoljena masa do koje se vozilo smije opteretiti prema deklaraciji proizvođača vozila;
- masa tereta čija visina ne prelazi visinu tovarnog sanduka vozila;
- dio mase kojim je opterećena jedna ili dvije susjedne osovine na međusobnoj udaljenosti manjoj od jednog metra.

Vozač autobusa na međunarodnoj liniji, koji se kreće na dijelu autoputa na kojem nema posebnih ograničenja, čini prekršaj ukoliko se kreće brzinom od:

- 75 km/h;
- 80 km/h;
- 90 km/h;
- 110 km/h.

Na lokalnim putevima dozvoljeno je da se teretno vozilo bez prikolice do prvog mjesta pogodnog za popravak, ako se pri tome koristi:

- tehnika oslanjanja vučenog vozila na vučno vozilo;
- bilo koje sredstvo za vuču, dovoljne jačine;
- odgovarajuća kruta veza (ruda);
- užice za vuču dovoljne jačine.

Vozač ne čini povredu propisa ako teret na vozilu kojim upravlja prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila:

- više od 1 m ali ne više od 2 m, ako je prednji dio tereta obilježen crvenom tkaninom;
- za 80 cm;
- za 100 cm;
- za dužinu koja nije propisana, ako je prednji dio tereta obilježen odgovarajućom tablom.

Potkategorija C1 obuhvata motorna vozila za prevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa:

- veća od 1 500 kg a manja od 3 500 kg;
 - veća od 3 500 kg a manja od 12 800 kg;
 - veća od 1 500 kg a manja od 12 800 kg;
 - veća od 3 500 kg a manja od 7 500 kg.
-

Na javnom putu koji ima jednu saobraćajnu traku za saobraćaj vozila u jednom smjeru, izvan naselja, jedno za drugim kreću se dva teretna vozila čija najveća dozvoljena masa iznosi po 8 000 kg. Vozač drugog vozila dužan je da drži rastojanje:

- od najmanje 100 m i to samo na mjestima gdje je preticanje dozvoljeno;
- od najmanje 500 m i to samo na mjestima gdje je preticanje dozvoljeno;
- od najmanje 200 m, i to samo na mjestima gdje je preticanje dozvoljeno;
- koje će omogućiti blagovremeno zaustavljanje vozila u slučaju potrebe.

Na tovarnom sanduku dugom 9 m prevoze se željezničke šine koje se kontinuirano oslanjaju na pod tovarnog sanduka. Teret je pravilno utovaren ako:

- najistureniju tačku na zadnjem dijelu vozila prelazi za manje od 2 m;
- ako je obilježen crvenom tkaninom;
- najistureniju tačku na zadnjem dijelu vozila prelazi za manje od 1,5 m;
- ako je obilježen odgovarajućom tablom.

Odgovarajućom metodom utvrđeno je da vozač u krvi ima 0,2 g/kg. Smatra se da je taj vozač pod dejstvom alkohola ukoliko upravlja vozilom:

- bilo koje kategorije;
- kategorija C ili CE;
- kategorija D ili DE;
- kategorije A.

Vozač teretnog motornog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3 500 kg u toku 24 h ne smije upravljati tim vozilom u ukupnom trajanju dužem od:

- 8 h;
 - 9 h;
 - 10 h;
 - 10 h i 30 min.
-